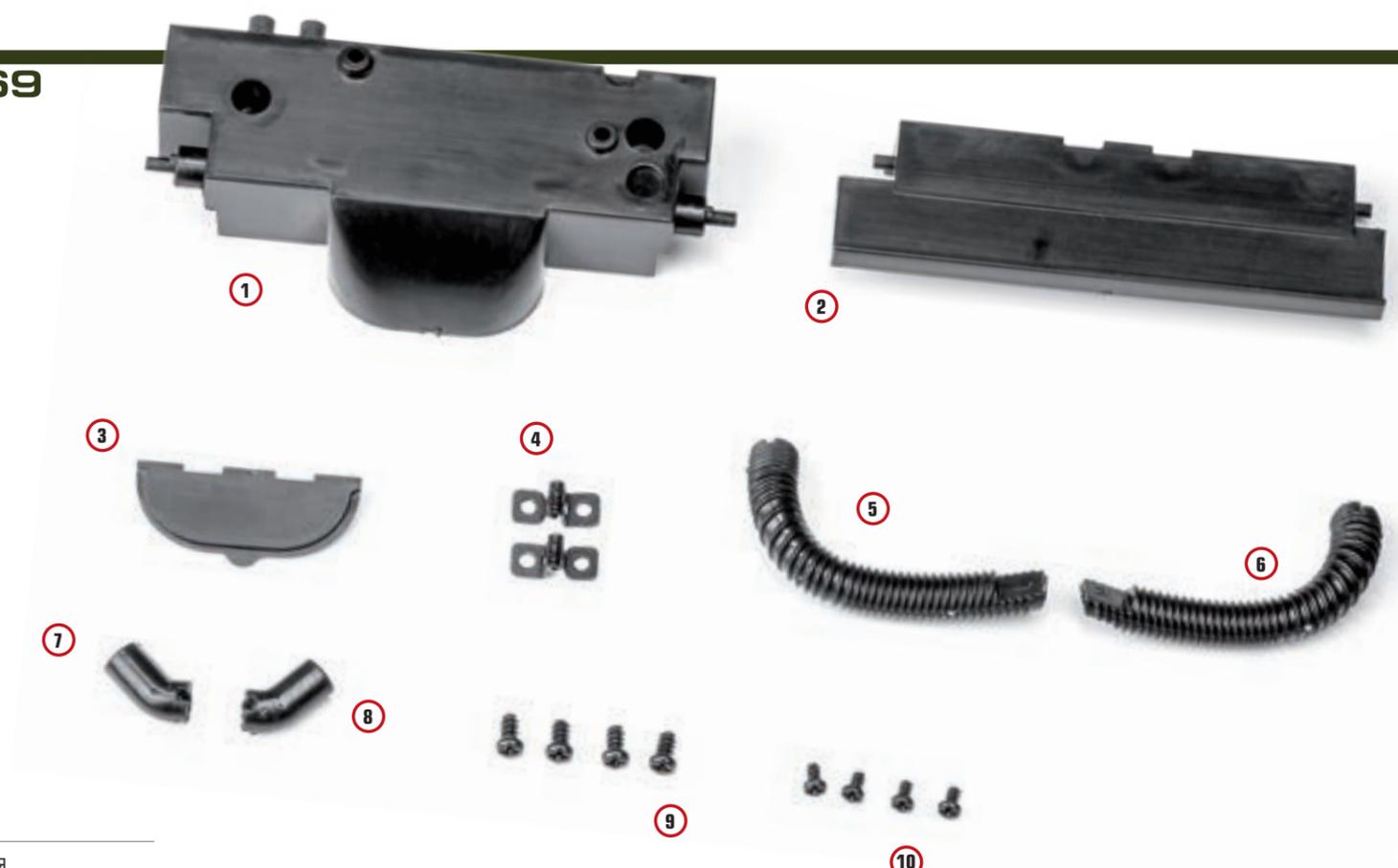


СБОРКА ОТОПИТЕЛЯ



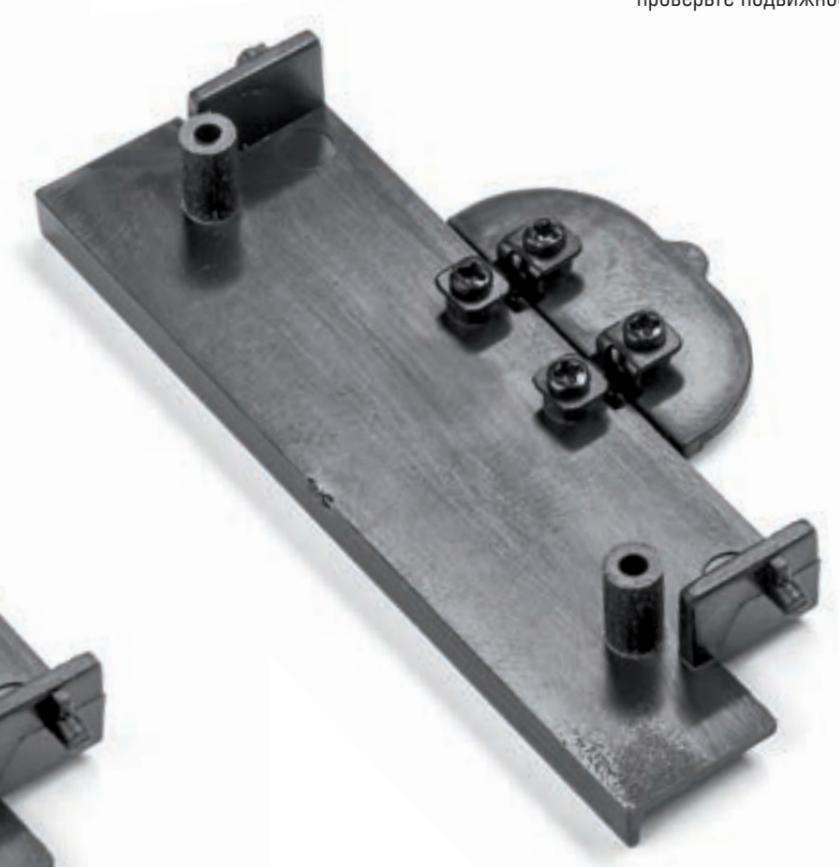
- |          |                                       |           |                         |
|----------|---------------------------------------|-----------|-------------------------|
| <b>1</b> | короб отопителя                       | <b>7</b>  | патрубок корпуса левый  |
| <b>2</b> | стенка корпуса отопителя              | <b>8</b>  | патрубок корпуса правый |
| <b>3</b> | крышка корпуса отопителя              | <b>9</b>  | винт 2,3×4 (GP), 4 шт.  |
| <b>4</b> | петля крышки корпуса отопителя, 2 шт. | <b>10</b> | винт 1,7×3 (KP), 4 шт.  |
| <b>5</b> | шланг обдува ветрового стекла левый   |           |                         |
| <b>6</b> | шланг обдува ветрового стекла правый  |           |                         |

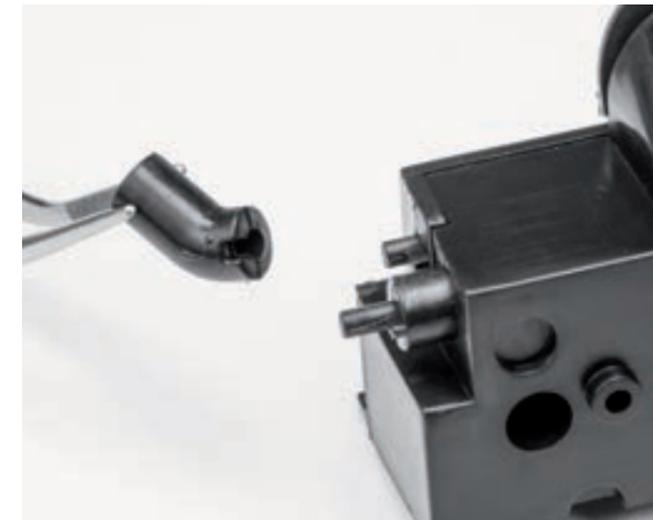


**Шаг 2.** При помощи двух винтов 1,7×3 (KP) закрепите свободные части петель на крышке корпуса отопителя. По окончании монтажа проверьте подвижность крышки.

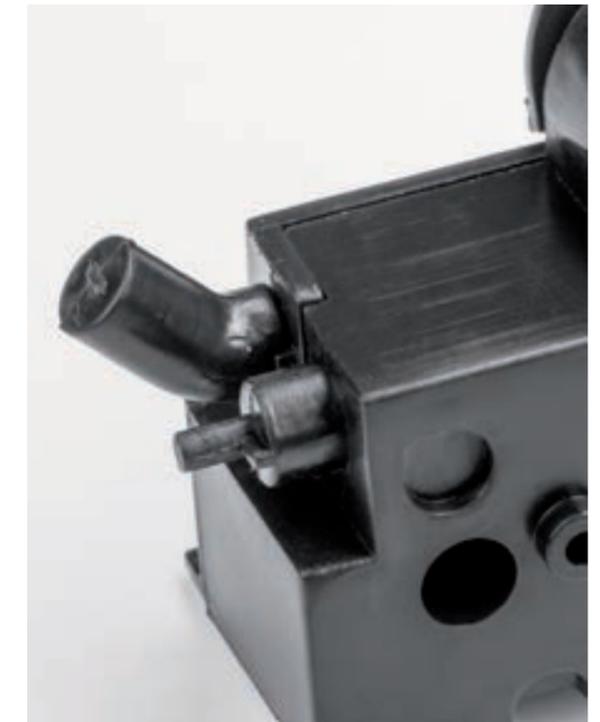


**Шаг 1.** Установите петли крышки корпуса отопителя на крепежных штифтах стенки корпуса отопителя. Для фиксации петель используйте два винта 1,7×3 (KP).





**Шаг 4.** Закрепите левый патрубок корпуса на более коротком крепежном штыре корпуса отопителя, расположенном в его нижней левой части. Чтобы избежать ошибок при монтаже, все патрубки промаркированы буквами *L* и *R*.



**Шаг 5.** Аналогичным образом установите правый патрубок в правой нижней части корпуса отопителя.

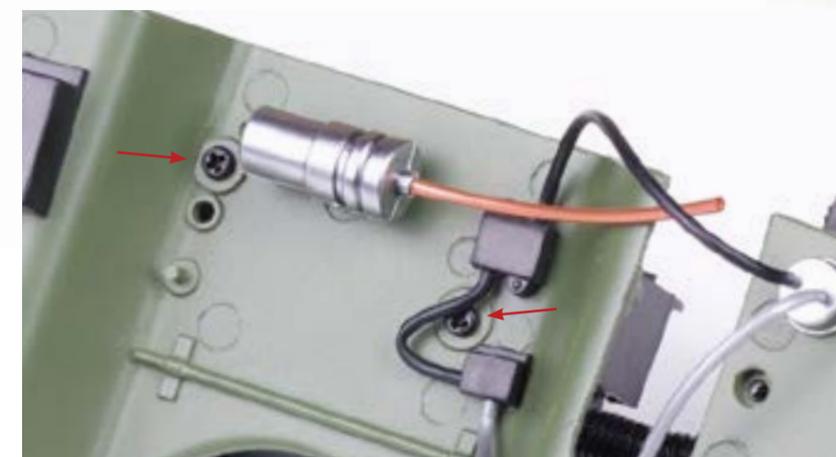
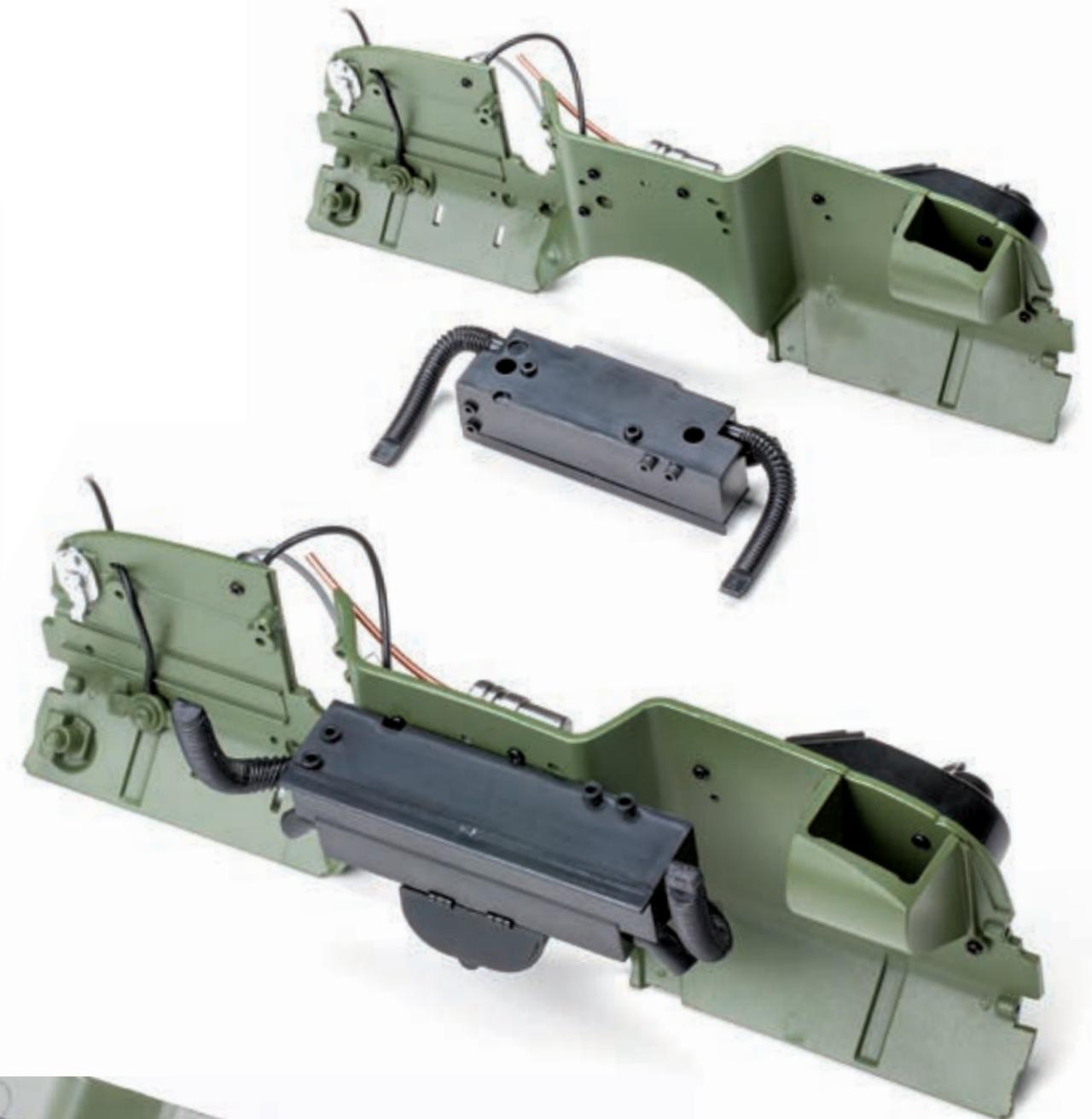


**Шаг 3.** Разместите собранную стенку поверх корпуса отопителя. Зафиксируйте деталь двумя винтами 2,3x4 (GP) с внешней стороны корпуса отопителя.





**Шаг 6.** На более длинных крепежных штифтах корпуса отопителя закрепите соответствующие шланги обдува ветрового стекла. Проверьте правильность монтажа деталей: шланги обдува ветрового стекла должны быть направлены вверх, а короткие патрубки — вниз и в стороны.



**Шаг 7.** Установите собранный короб отопителя в средней части перегородки моторного отсека. Закрепите короб двумя винтами 2,3×4 (GP) со стороны двигателя.